

PS 12-02


D.1.1.2.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJIS_Kyjice-Chomutov_DSP“	  
---	---

Zpracovatel částí:	Hlavní inženýr projektu:
	ING. STANISLAV JAROŠ
Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	ING. PETR SÝKORA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:
	19-010.640
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň:
	PDPS
Název PS/SO: TRATOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 12-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK - ODBOČKA CHOMUTOV MĚSTO, TZP PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	Datum:
	09 / 2019
Číslo části:	D.1.1.2.2.B
Název přílohy:	Měřítko:
SITUAČNÍ SCHÉMA ODB. DOLNÍ RYBNÍK - ODB. CHOMUTOV MĚSTO Stavební postup SP2e - cílový stav	Počet formátů: 6A4
	Číslo přílohy:
	0208

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ŽÁKOVNA Č. 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP EU A. S.

POLOHY PN

Název	Poloha v km
DPB10	61,248
DPB11	61,248
DCPB1	61,321
DCPB2	61,321
DCPB3	61,340
DCPB4	61,340
DCPB5	62,812
DCPB6	62,812

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění
171 DR-CM	DPB10,DCPB3	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO
271 DR-CM	DPB11,DCPB4	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO
173 DR-CM	DCPB1,DCPB5	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO
273 DR-CM	DCPB2,DCPB6	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO

Odb. DOLNÍ RYBNÍK

CHOMUTOV

Tratová rychlost pro klasické soupravy 100 km/h
Tratová rychlost pro soupravy s výk. skříní 120km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000m

61,0

62,0